Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55024216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ MAM7_N-8018

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 17

Auftraggeber Keskin Tuning Europa GmbH

Carl-Benzstraße 22-24 67227 Frankenthal QM-NR. 49020390809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellMAM7_NTypMAM7_N-8018Radgröße8,0Jx18H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
Y3	MAM7_N-8018 Y3 / N24 Ø72,6xØ66,5	5/112/66,6	35	690	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50960 Herstellerzeichen MAM

Radtyp und Ausführung MAM7_N-8018 Ausf. (s.o.)

Radgröße 8,0Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Chrysler

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55024216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ MAM7_N-8018 Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	88-140	215/45R18	M+S T89 T93	Car Lim V18
e1*2001/116*0430*;	88-195	225/45R18	R37 T91 T95	S02
e13*2007/46*1084*	88-195	235/40R18	R37	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	225/45R18	M+S T91 T95	
	88-200	235/40R18	M+S	
	88-200	245/40R18	A01 K1c K2b K56	
Audi A4	100-140	215/45R18	A11 R37 T89 T93	A14 A18 A57
B8, B81	100-200	225/45R18	A31	Car Lim V00
e1*2001/116*	100-200	235/40R18	A12	V18 S02
0430*35 e13*2007/46* 1084*19	100-200	245/40R18	A12	
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/45R18	R37 T91 T95	A13 A14 A18
B8, B81	100-195	235/40R18	R37 T91 T95	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*0430*;	100-195	245/40R18	1107 101 100	S02
e13*2007/46*1084*	100-200	245/40R18	M+S	-
- Coupé, Cabrio	100 200	240/401110	Wi G	
- Sportback				
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/50R18	A39 T95 T99 138	A14 A18 A57
4G, 4G1	100-185	235/50R18	A12 137	B90 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	100-185	245/45R18	A12 T00 T96 138	NA1 S02
e13*2007/46*1147*	100-185	255/45R18	A12 138	
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	235/50R18	K6w T01 T97 137	A01 A12 A14 A18 A56 B92 Car KMV S02
Audi A7 Sportback	140-185	235/50R18	A12 137	A14 A18 A57
4G, 4G1	140-185	245/45R18	A33 138	B90 S02
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-185	255/45R18	A12 138	
Audi Q5	100-200	235/60R18	129	A12 A14 A18
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	255/55R18	A01 K1a 130	S03

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55024216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ MAM7_N-8018

-				Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5	100-200	235/60R18	129	A12 A14 A18
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	255/55R18	130	KMV S03
Audi S4	245	225/45R18	M+S T91 T95	A12 A14 A18
B8, B81	245	235/40R18	M+S T91 T93	Car Lim S02
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	245/40R18	A01 K1c K2b K56	
Audi S5	245, 260	245/40R18	A13 M+S T93 T97	A14 A18 A56
B8, B81	260	225/45R18	A13 M+S R37	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*0430*, e1*2001/116*0447*; e13*2007/46*1084* - Coupé, Cabrio - Sportback	260	235/40R18	A13 M+S R37	S02
Chrysler Crossfire ZH e11*2001/116*0140*.	160,246	225/40R18	A10 K75 M+S R09 R35	A01 A14 A18 A84 Cbo Cpe S01
A-Klasse	66-135	215/40R18	K1c K2b K5d T85 T89	A01 A12 A14
176, 245G	66-160	225/40R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	A18 A57 Flh
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	V00 V18 S05
e1*2001/116*	66-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
0470*04	66-160	245/35R18	K2c K4i K6h K8m R03	
A45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	K1a K1b K4i K5d K6g K8h M+S	A01 A12 A14
176, 245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	K1a K1b K4i K6g K8h M+S T92	A18 A56 Flh
e1*2007/46*0928*;	265, 280	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	S05
e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92	
B-Klasse	70-142	205/40R18	K1a K1b K2b K41 T82 T86	A01 A12 A14
245	70-142	215/40R18	K1a K1b K2b K41 K44 K56	A18 K42 S05
e1*2001/116*0314*	70-142	225/35R18	K1c K2b K41 K43 K44 K56 T87	_
	70-142	225/40R18	K1c K2b K41 K43 K44 K45 K56	
B-Klasse	66-135	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A12 A14
246, 245G	66-155	225/40R18	K1c K2c K4i K5c K8h	A18 A57 NoE
e1*2007/46*0751*; e1*2001/116*	66-155	235/35R18	K1c K2c K4i K5c K8h T86 T90	V00 V18 S05
0470*04 - incl. Facelift 2014	66-155	245/35R18	K1c K2c K4i K5c K6k K7d K8m	
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18		A12 A14 A18
245G	65 (132)	225/40R18	A01 K5w K6w T92	A58 Flh KMV
e1*2001/116*0470*	65 (132)	225/45R18	A01 K5w K6w	S05
(28kWh-Batterie)	65 (132)	235/40R18	A01 K2b K3i K5w K6g K6x	

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55024216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ MAM7_N-8018

				Seite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 63 AMG	336-373	225/40R18	K42 K56 M+S T88 T92	A01 A12 A14
204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/40R18	K1a K1b K2c K41 K42 K56 M+S	A18 Car Cpe Lim S05
C-Klasse	75-170	225/35R18	R37 T87	A12 A14 A18
203	75-200	225/40R18	A01 K45	B33 DB8 V18
e1*98/14*0139*	75-200	245/35R18	R03	S01
C-Klasse	88-215	215/40R18	K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A01 A12 A14
204	88-225	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K56 T88 T89	A18 Cpe Lim
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R18	K1c K2b K41 K42 K56 T90	V18 S05
- Limousine/Coupe	88-225	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K56	
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	245/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 T88 T89	
C-Klasse	85-155	215/45R18	R37 138	A12 A14 A18
204	85-155	225/45R18	A01 K1a K1b K2b 138	A58 Lim V18
e1*2001/116*	85-155	235/40R18	A01 K1c K2b 138	S05
0431*29 (FIN: WDD205)	85-155	245/40R18	A01 K1c K2b K4i K5d K6g K6j 138	
C-Klasse	55-145	225/40R18	K41 K42 K56 T88 T92	A01 A12 A14
HO G363, e1*92/53*0001*	55-145	245/35R18	K2b K42 K46 K56 R03 T88 T92	A18 R21 V18 S01
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
204	125-245	235/40R18	K1c K2b	A18 A56 Lim
e1*2001/116* 0431*29 (FIN: WDD205)	125-245	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K6j	V18 S05
C-Klasse Coupé	115-180	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
204	115-180	235/40R18	K1c K2b	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0431*37-	115-180	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K6j	V18 S05
(FIN: WDD205)	75 400	205/25D40	T02 T07	A40 A44 A40
C-Klasse Sportcoupé	75-160 75-200	225/35R18	T83 T87	A12 A14 A18 B33 Cpe DB8
203CL e1*98/14*0159*	75-200	225/40R18	A01 K45	V18 S01
	75-200	245/35R18	R03	
C-Klasse T-Modell	55-145	225/40R18	K41 K42 K56 T88 T92	A01 A12 A14
202 e1*93/81*0034*	55-145	245/35R18	K2b K42 K46 K56 R03 T88 T92	A18 R21 V18 S01
C-Klasse T-Modell	75-200	225/40R18	K45 T88 T92	A01 A12 A14
203K e1*98/14*0158*	75-200	245/35R18	R03 T88 T92	A18 B33 Car DB8 V18 S01

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55024216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ MAM7_N-8018

				Seite 5 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell	115,135	215/40R18	K2b K42 K56 R03 R37 T89	A01 A12 A14
204K	88-170	215/40R18	K1a K1b K41 R02 R37 T85 T89	A18 Car V18
e1*2001/116*0457*	88-200	235/35R18	K1c K2b K41 K42 K56 T90	S05
- incl. Facelift 2011	88-225	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K56 T89 T91	
(FIN: WDD204)	88-225	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91	
	88-225	245/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 T89 T92	
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	R37 T89 T93 138	A12 A14 A18
204K	85-155	225/45R18	A01 K1a K1b K2b T91 T95 138	A58 Car V18
e1*2001/116*	85-155	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95 138	S05
0457*25 (FIN: WDD205)	85-155	245/40R18	A01 K1c K2b K4i K5d K6g K6j 138	
C-Klasse T-Modell	125-245	225/45R18	K1a K1b K2b T91 T95	A01 A12 A14
4matic	125-245	235/40R18	K1c K2b T91 T95	A18 A56 Car
204K	125-245	245/40R18	K1c K2b F3F F35 K1c K2b K4i K5d K6g K6j	V18 S05
e1*2001/116* 0457*25	125-245	243/40/(10	NTC N25 N41N30 N0g N0j	V 10 000
(FIN: WDD205)	222 222	0.4=/4=5.40	160 1644 1645 505 505	101.110.111
CL-Klasse	220-368	245/45R18	K2b K41 K45 R35 R37	A01 A12 A14
215				A18 B03 S06
e1*98/14*0113*				
CL-Klasse	285	235/50R18	A12 R37 137	A14 A18 B03
216	285	245/45R18	A10 R37 138	Cpe P35 V00
e1*2001/116*0372*	285	255/45R18	A12 138	V18 S04
(FIN: WDD216)	005 000	045/45040	144 144 144 145 146 146 14 0	004 040 044
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	K1a K1b K4i K5d K6g K8h M+S	A01 A12 A14
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	K1a K1b K4i K6g K8h M+S T92	A18 A56 Lim
e1*2007/46*1207*; e1*2001/116*	265, 280	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	S05
0470*04	265, 280	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92	
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	K1a K1b K4i K5d K6g K8h M+S	A01 A12 A14
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	K1a K1b K4i K6g K8h M+S T92	A18 A56 Car
e1*2007/46*1207*;	265, 280	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	S05
e1*2001/116*	265, 280	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92	
0470*12 - Shooting Brake				
	80-130	21E/40D19	K10 K2b KEd T05 T00	Λ01 Λ12 Λ14
CLA-Klasse 117, 245G		215/40R18 225/40R18	K1c K2b K5d T85 T89	A01 A12 A14 A18 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-160		K1c K2c K4i K5d K6g K8h	V00 V18 S05
e1 2007/46 1007, e1*2001/116*	80-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	V00 V 10 303
0470*04	80-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	=
	80-160	245/35R18	K2c K4i K6h K8m R03	004 040 044
CLA-Klasse Shooting	80-130	215/40R18	K1c K2b K5d T85 T89	A01 A12 A14
Brake	80-160	225/40R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	A18 A57 Car
245G	80-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	V00 V18 S05
e1*2001/116*	80-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	_
0470*12	80-160	245/35R18	K2c K4i K6h K8m R03	
CLC-Klasse	75-200	225/40R18		A12 A14 A18
203CL	75-200	245/35R18	R03	B33 Cpe DB8
e1*98/14*0159*19				V18 S01

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55024216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ MAM7_N-8018

-				Seite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLK-Klasse	100-255	225/40R18		A12 A14 A18
208	100-255	245/35R18	R03	B01 Cbo Cpe
e1*96/27*0054*	100-255	255/35R18	A01 K2b K42 K46 K56 R03 R70	V18 S01
CLK-Klasse	100-200	225/40R18	T88 T89	A12 A14 A18
209	100-200	245/35R18	R03 T88 T89	B03 B33 Cbo
e1*98/14*0184*	100-200	255/35R18	R03 R70	Cpe DB8 V18 S01
CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-150	245/40R18	A10	A14 A18 A58 A84 B03 B10 Lim Y63 Y66 S05
E-Klasse	55-205	225/40R18	R37 T88 T92	A12 A14 A18
210	55-260	235/40R18		B01 NBF V18
e1*93/81*0022*	55-260	245/35R18	R03 T88 T92	S01
E-Klasse	75-215	235/40R18	R37 T91 T93	A12 A14 A18
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-225	245/40R18		Lim P35 S05
E-Klasse	100-150	215/45R18	A32 R37 T93 138	A12 A14 A18
212	100-225	225/40R18	R37 T91 T92 138	A57 B03 F38
e1*2001/116*0501*	100-225	235/40R18	A01 K1a K1b R37 T91 T93 138	Lim V01 V18
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/40R18	A01 K1c K2b K5d T93 T97 138	S05
E-Klasse	100-150	215/45R18	A32 R37 T93 138	A14 A18 A57
212, 212G	100-225	225/40R18	A12 R37 T91 T92 138	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*;	100-225	235/40R18	A01 A12 K1a K1b R37 T91 T93 138	V01 V18 S05
e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/40R18	A01 A12 K1c K2b K5d 138	_
E-Klasse Cabrio	120-245	235/40R18	K1c K2b	A01 A12 A14
207	120-245	245/35R18	K1c K2b K4k K5a T89 T92	A18 A58 Cbo
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	285	235/40R18	K1c K2b M+S	F39 S05
E-Klasse Coupé	120-225	215/40R18	R37 T89	A12 A14 A18
207	120-225	225/40R18	R37 T88 T89	A58 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	235/35R18	A01 K1c K2b R37 T90	V18 S05
(FIN: WDD207)	120-285	235/40R18	A01 K1c K2b	
	120-285	245/35R18	A01 K1c K2b K4k K5a T88 T89	
E-Klasse T-Modell 210K e1*93/81*0033*	83-260	235/40R18		A12 A14 A18 B01 R21 S01
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	R37 T95 138	A12 A14 A18
211K e1*2001/116*0213*	100-215	245/40R18	T97 138	Car P35 S05
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	K1a K1b R37 T95 X77 138	A01 A12 A14
212 K e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/40R18	K1c K2b K5d T97 138	A18 A57 B03 Car F42 S05

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55024216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ MAM7_N-8018

				Seite 7 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung	100 - 215 100 - 285	235/40R18 245/40R18	K1a K1b NoD R37 T95 X77 138 K1c K2b K5d T97 138	A01 A12 A14 A18 A57 B03 Car F38 S05
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/55R18	M+S R70	A12 A14 A18
245G, -/AMG	265, 280	225/50R18	A01 K2b K6v M+S	A56 S05
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R18	M+S	
e1*2007/46*1207*	265, 280	235/50R18	A01 K2b K6x K8a M+S	
	265, 280	245/45R18	A01 K2b K6v M+S	
	265, 280	255/45R18	A01 K2b K6x K8a M+S	
GLA-Klasse	80-155	215/55R18	R70	A12 A14 A18
245G	80-155	225/50R18	A01 K1b K2b K6v	A57 Flh S05
e1*2001/116*	80-155	235/45R18		
0470*06	80-155	235/50R18	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/45R18	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/50R18	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
	80-155	255/45R18	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
GLC-Klasse	120-180	235/55R18	A32 133	A14 A18 A56
204X	120-180	235/60R18	A32 129	B10 S05
e1*2001/116*				
0480*16 (FIN: WDC253)				
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	K1c K2a K2b 137	A01 A12 A14
204X	100-225	235/55R18	K1c K2a K2b 133	A18 S04
e1*2001/116*	100-225	245/50R18	K1c K2a K2b 135	
0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	255/50R18	K1c K2c K5a K6a 134	
S-Klasse 220	145-368	245/45R18	K1a K41 K42 K44 K56 R35 138	A01 A12 A14 A18 A61 B03
e1*97/27*0099*	150.000	005/50540	D07.407	NBF S06
S-Klasse	150-200	235/50R18	R37 137	A12 A14 A18
221 e1*2001/116*0335*	150-200	245/45R18	R37 T96 138	B03 P35 V00 V18 S04
(FIN: WDD221)	150-200	255/45R18	138	V 10 304
SLK	100-160	225/40R18	K41 K45	A01 A12 A14
170	100-160	245/35R18	R03	A18 V18 S01
e1*95/54*0039*	100-160	255/35R18	K2b K56 R03 R70	
SLK	120-170	225/40R18		A12 A14 A18
171	120-170	245/35R18	A01 K2b R03	B33 DB8 V18
e1*2001/116*0262*	120-170	245/35R18	R03 SP2	S01
SLK 32 AMG 170	260	225/40R18	K41 K45 M+S	A01 A12 A14 A18 S01
e1*95/54*0039*				
SLK-Klasse	135, 150	215/40R18	R37	A12 A14 A18
172	135-225	225/40R18		V18 S05
e1*2007/46*0548*	135-225	235/35R18	A01 K2b	
	135-225	235/35R18	SP2	
				
	135-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b	

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55024216 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ MAM7_N-8018

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH



TÜV Praiz

Seite 8 von 17

Allgemeine Hinweise

Prüfgegenstand

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 129 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1290 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 130 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1330 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55024216 (1. Ausfertigung)



18 _

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ MAM7_N-8018

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 9 von 17

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55024216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ MAM7_N-8018

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TÜV Praiz

Seite 10 von 17

- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- **F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55024216 (1. Ausfertigung)



Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

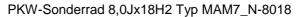


Seite 11 von 17

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Prüfgegenstand

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55024216 (1. Ausfertigung)



Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH



Seite 12 von 17

K4k An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55024216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ MAM7_N-8018

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 13 von 17

K75 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel vor Radmitte eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55024216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ MAM7_N-8018

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 14 von 17

- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55024216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ MAM7_N-8018

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TÜV Praiz

Seite 15 von 17

- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55024216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ MAM7_N-8018

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 16 von 17

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	00=/40=40	007/07740
	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
_	265/35R18	295/30R18, 315/30R18
		,

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y66** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. April 2016 in Lambsheim statt.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55024216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ MAM7_N-8018 Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TUV Phairland Group

Seite 17 von 17

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 19. April 2016

TÜVRheinland

TÜVRheinland

TÜVRheinland

TÜVRheinland

Tufan 00248153.DOC